



Pozn.: Jakékoliv názvy výrobků uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační a slouží k definici základních nepodkročitelných technických podmínek a popisů navržených zařízení, dodavatel stavby se nijak na uvedené výrobky nemusí vázat, pokud jím navržený výrobek bude mít stejné nebo kvalitativně lepší vlastnosti.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku:

Opravované chodníky se nacházejí v severní části p.č. 788/1 k.ú. Klapý. Chodníky vedou podél místní komunikace, mezi komunikací a objekty. Chodníky vedou podél jižní strany této ulice až poslední úsek ve východní části vede podél severní části ulice. Ulice má velký spád směrem západním.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů

Geodetické výškopisné a polohopisné přeměření dotčeného pozemku.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Nevyskytují se.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území

Parcela se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území, apod.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Charakter výstavby nepředpokládá negativní vlivy na okolní stavby.

Hluk a prašnost budou během stavby minimalizovány koordinací výstavby.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba si vyžádá bourání stávajícího povrchu chodníků a obrubníků podél chodníku. Stávající povrch chodníku je z větší části z litého betonu, z menší pak z betonové dlažby rozměrů 300x300x40 mm. Stavba si vyžádá u dvou vjezdů a jednom úseku mezi vjezdy vybourání i stávajícího podkladu ze štěrkodrti. Ve východní části bude zcela zbourána část chodníku za posledním vjezdem. Dřeviny se v místě stavby nevyskytují.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu

Nevyskytuje se.

h) Územně technické podmínky

- Stávající.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nevyskytují se.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o opravu chodníků pro pěší podél celé ulice v nejsevernější části p.č. 788/1 vedoucí od školy až k místní komunikaci v západní části. Celková délka opravovaného chodníku je 246 m. Řešený chodník je rozčleněn na 4 samostatné části, rozdělené účelovými komunikacemi. Jednotlivé části jsou řazeny od západu směrem na východ. Část č.1 je dlouhá 80,3 m a široká 0,95 až 1,3 m. Část č.2 je dlouhá 94,75 a široká 1,4 až 1,6 m. Část č.3 je dlouhá 26,35 m a široká 1,3 m. Poslední východní část č.4 je dlouhá 44,3 m a široká 1,25 až 1,35 m.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o opravu stávajícího chodníku. Chodník vede podél celé ulice a je rozdělen účelovými komunikacemi na čtyři samostatné části. První tři části začínají v západní části a vedou podél jižní hlavy ulice. Jen poslední čtvrtá část vede podél severní hrany ulice. Chodníky jsou z větší části z litého betonu, z menší pak z

betonové dlažby rozměrů 300x300x40 mm. Ta bude nově nahrazena zámkovou betonovou dlažbou šedé barvy. Podél chodníku budou vyměněny i stávající betonové obrubníky za nové.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Technologie výroby se nevyskytují.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k podélnému spádu celé ulice a že se jedná o opravu stávajícího chodníku není možné dodržet některé bezbariérové parametry. Jedná se hlavně o podélný spád až 10% a příčný spád v místě stávajících vjezdů až 5%. Z těchto důvodů je chodník upraven aspoň pro pohyb zrakově hendikepovaných osob. Bezpečnost bude zvýšena hlavně novými varovnými pásy šířky 0,4 m z červené zámkové dlažby s výstupky. Varovné pásy budou u každého vjezdu podél sníženého obrubníku a u ukončení chodníku. V těchto místech budou snížené obrubníky výšky 20 mm. Vodící linií chodníku jsou stávající budovy a oplocení. Problém představuje i sloup umístěný uprostřed chodníku v části č.3, zde je průchozí šířka pouze 0,6 m. Vzhledem k technické náročnosti, pracnosti a výši nákladů není možné tento sloup elektrického vedení přesunout. Z tohoto důvodu bude okolo sloupu realizován aspoň varovný pás šířky 0,4 m z červené betonové dlažby s výstupky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána běžným způsobem. Nejsou předpokládána žádná bezpečnostní rizika, která by vedla ke zvýšeným nebo jiným nárokům na bezpečnost při užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

Stavba řeší opravu stávajícího chodníku. Chodník vedou podél celé ulice v celkové délce 245,7 m. Jednotlivé úseky chodníku se liší šířkou od 0,95 m až po 1,6 m (viz výkresová část). Chodník je ve špatném technickém stavu, v jednom úseku hraničí až s nebezpečností. Jedná se o úsek s rozpadlými obrubníky a uvolněnou dlažbou, která se pomalu posouvá směrem do komunikace. V tomto úseku hrozí na vratkých dlaždicích upadnutí přímo do vozovky. Tento stav bude opravami zcela napraven. V ostatních úsecích se nahází další technické nedostatky jako polámané betonové dlaždice, rozlámaný beton a obrubníky, části dlažby jsou uvolněné. Jeden úsek chodníku je výškově pod úrovní asfaltobetonového povrchu místní komunikace. Dalším technickým nedostatkem je chybné ukončení chodníků

u účelových komunikací do zelených pásů a nikoli na zpevněný povrch. Oprava chodníků zahrnuje odstranění stávajícího povrchu až na úroveň stávajícího štěrkového podkladu. Stávající povrch z větší části tvoří litý beton, z menší části pak betonová dlažba rozměrů 300x300x40 mm na pískovém podsypu. Stávající povrch bude odstraněn až na očištěný štěrkový podklad. Poté bude upraven příčný spád chodníků dosypáním kameniva (fr. 8-32mm) tak aby se docílilo spádu max. 2%. Dosypané kamenivo bude zhutněno až poté bude realizováno nové pískové lože a betonová zámková dlažba šedé barvy tl. 60 mm. Dosypáním kameniva bude zvednut taktéž výše zmíněný úsek nacházející se v současnosti pod úrovní místní komunikace. Tento úsek bude zvednut o 100 mm. Součástí oprav je i prodloužení chodníků až na hranu účelové komunikace. Toto prodloužení si vyžádá odtěžení stávající zeminy, ta bude deponována v zeleném pásu vedle, po dokončení stavby bude použita na zasypání a ozelenění místa po zbourané části chodníku ve východní části. Odstranění zeminy se týká i jednoho z vjezdů, který je v současnosti bez zpevněného povrchu. Další drobné úpravy se týkají severní části č.4 v této části se nachází zelený pás mezi komunikací a chodníkem. V tomto zeleném páse se nacházejí štěrkové dosypy mezi vjezdy a komunikací. Tyto štěrkové dosypy budou odstraněny, vjezdy z betonové dlažby budou nově končit až u místní komunikace. Z důvodu odvedení dešťových vod z chodníků bude v zeleném pásu mezi chodníkem a komunikací vyhlouben mělký žlab. V této části chodníku bude zbourána část za posledním vjezdem, která nikam nevede a je ukončena uprostřed zeleně. Jedná se o část z litého betonu velikosti 9m². Součástí stavby je i výměna všech obrubníků podél stávajícího chodníku. Nové obrubníky budou pokládány před realizací nové dlažby. Podél chodníků dojde ke strojnímu zaříznutí stávajícího asfaltobetonu tak aby byl dostatečný prostor pro výměnu stávajících obrubníků, po skončení prací bude tento prostor mezi novým obrubníkem a zářezem doasfaltován a zhutněn. V místě zeleného pásu si výměna obrubníků vyžádá odtěžení pásu zeminy v šířce 400 mm. Pokládány budou nové silniční obrubníky rozměrů v místě se zelení 100x250x1000 mm v místě vjezdů pak 150x150x1000 mm, mezi komunikací a chodníkem pak obrubníky rozměrů 150x250x1000 mm. V místě vjezdů a u ukončení chodníku budou realizovány varovné pásy z betonové zámkové dlažby červené barvy s výstupky šířky 400 mm. V současné době je na chodník svedeno několik svodů, v těchto místech budou napříč chodníkem vedeny nové odvodňovací žlaby šířky 100 mm. Jedná se o uzavřené žlaby s pochozí mřížkou typu ronn. V místě vjezdu v severní části č.4 umístěny žlaby s pojezdovou úpravou. Žlaby budou uloženy do betonového lože z betonu C16/20 v místě vjezdu C20/25. **Před zahájením prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě od jejich správců.**

Chodníky:

Chodník celkem 325 m²

Skladby:

Nový povrch chodníků v **tl.90 mm** v následující skladbě:

Nová betonová zámková dlažba	tl. 60 mm
Nové pískový podsyp	tl. 30 mm
Předpokládaná tloušťka MZ kameniva	tl. 150 mm

Nový povrch chodníků v místě vjezdu v **tl.120 mm** v následující skladbě:

Nová betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
Nové pískový podsyp	tl. 40 mm
Předpokládaná tloušťka štěrkodrti	tl. 150 mm

Část chodníku s výměnou kameniva v **tl.240 mm** v následující skladbě:

Nová betonová zámková dlažba	tl. 60 mm
Nový pískový podsyp	tl. 30 mm
Nové MZ kamenivo (fr. 16-32 mm)	tl. 150 mm
Stávající zemina s únosností 30 MPa	

Část chodníku v místě vjezdu s výměnou kameniva v **tl.260 mm**:

Nová zámková betonová dlažba	tl. 80 mm
Nový pískový podsyp	tl. 40 mm
Štěrkodrt (fr. 16-45 mm)	tl. 150 mm
Stávající zemina s únosností 45 MP	

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technologická zařízení se nevyskytují.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Kapacity ani rozměry nejsou měněny, přístup a příjezd k jednotlivým domům taktéž není měněn.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Jedná se pouze o opravu stávajících chodníků. Dešťové vody svedeny z chodníků na komunikaci, ze které jsou uličními vpustěmi svedeny do obecní dešťové kanalizace.

Dešťové vody:

Z opravovaných chodníků do zeleně:

plocha: 325 m²

int. deště 15 min. = 200 l / ha /s i - součinitel tření pro stř. 0,9

$325 \times 0,02 \times 0,9 = 5,85 \text{ l / s}$

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana se neprovádí, negativní účinky vnějšího prostředí se nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Nevyskytuje se.

B.4 Dopravní řešení

Dopravní řešení není měněno. Stávající chodník vede podél místní komunikace, při jižní straně ulice, jen poslední východní část chodníku vede při severní straně ulice. Řešená ulice vede od sjezdu ze silnice II/237 až k místní komunikaci ohraničující obec v západní části.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru výstavby se terénní úpravy ani nevyskytují.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk a zvýšená prašnost budou pouze při realizaci stavby. Odtokové poměry se nemění. Odpady jako takové se nevyskytují.

Vliv na přírodu a krajinu(ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Chráněná vegetace ani živočichové se v lokalitě nevyskytují.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv

Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Neprovádí se

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jejich předpisů.

Nevyskytují se

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci obce, nová opatření se neprovádějí.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup k chodníkům je volný z místní komunikace.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá bourání stávajícího povrchu chodníků a obrubníků podél chodníku. Stávající povrch chodníku je z větší části z litého betonu, z menší pak z betonové dlažby rozměrů 300x300x40 mm. Stavba si vyžádá u dvou vjezdů a jednom úseku mezi vjezdy vybourání i stávajícího podkladu ze štěrkodrti. Ve východní části bude zcela zbourána část chodníku za posledním vjezdem. Dřeviny se v místě stavby nevyskytují.

c) Maximální zábory pro staveniště(dočasné/trvalé)

V rámci staveniště nebude prováděn žádný zábor.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přesuny nebo deponie zemin

Jedná se o opravu stávajícího chodníku přesuny zeminy budou jen minimální. Přesuny zeminy souvisejí s prodloužením chodníku k hraně účelové komunikace, vytvořením žlabu mezi chodníkem komunikací v severní části, zádlážbou jednoho nepevněného vjezdu. V celé stavbě se vyskytují přesuny zeminy jen 2,5 m³. Tato zemina bude použita na dosypání a ozelenění místa po zbourané východní části chodníku. Zeminu není nutné na staveniště dovážet ani z něj odvážet.

i) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví

Bude dodrženo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických požadavcích při stavebních pracích a zákon 309/2006 Sb a zákon 262/2006 Sb. Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance u předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem. V případě nejasností nebo nedostatečností se řídí dodavatel stavby zákonnými úpravami.

V Litoměřicích, dne 19.2.2016, Matěj Landa